

FICHA RESUMEN DE PROYECTOS VIABILIZADOS EN EL 2021

TITULO	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL CENTRO POBLADO DE TIERRAS BLANCAS DEL DISTRITO DE QUICACHA - PROVINCIA DE CARAVELI - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA
CUI	2507401
ESTADO	Activo
SITUACIÓN	Viable
a. ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA	
Sector Responsable	Vivienda, Construcción y Saneamiento
Tipología del Proyecto	Pistas y Veredas
b. INSTITUCIONALIDAD	
Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI)	Gobierno Regional de Arequipa
Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión (UF)	Gerencia Regional de Vivienda, Construcción y Saneamiento
Unidad Ejecutora de Inversiones (UEI)	UEI del Gobierno Regional Arequipa
Unidad Ejecutora Presupuestal	757 - Región Arequipa - Sede Central
c. AMBITO DE INFLUENCIA	
Departamento	Arequipa
Provincia	Caraveli
Distrito	Quicacha
Centro Poblado	Tierras Blancas
d. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	
Descripción del objetivo principal del proyecto	Adecuadas condiciones de Transitabilidad Peatonal y Vehicular en el Centro Poblado de Tierras Blancas, Distrito de Quicacha.
Sumatoria de beneficiarios de todo el horizonte de evaluación	2705
e. ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	
Alternativa seleccionada	Componente 01: Sección vial pavimentada y señalizada.
	Acción 1.1: Construcción de calzada con carpeta asfáltica en frío e=2" Pavimento flexible - asfalto, en un área total de 39,301.16 m ² . En una longitud aproximada de 4,256.25 ml, con ancho de calzada 5 a 20 ml.

	Acción 1.2. Instalación de señalización reglamentaria vertical.
	Componente 02: Se cuenta con veredas y rampas.
	Acción 2.1: Construcción de veredas y rampas de ancho variable Veredas de concreto $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$ $E=0.1$, descansará sobre su base de 0.10 m de material seleccionado acabado con frotachado y bruñado en un área total de 9,843.87 m ² con un ancho de vereda de 1.00 a 1.20 m. Rampas de concreto $f'c= 175 \text{ kg/cm}^2$ $E=0.10$ sobre una base de material granular compactado de $E=0.10$ m, se incluye el acabado pulido y juntas de rellenas con asfalto; en área de 525.16 m ² .

f. COSTOS DE INVERSIÓN

COSTOS DIRECTOS

Descripción de Producto	Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio de mercado
	U.M	Meta	
Componente 01: SECCIÓN VIAL PAVIMENTADA Y SEÑALIZADA			
Construcción de calzada: con carpeta asfáltica en frío	m ²	39,301.16	3,952,438.53
Adquisición de señales de tráfico: Señales verticales informativas, preventivas y reguladoras			17,672.16
Componente 02: SE CUENTA CON RAMPAS Y VEREDAS			
Construcción de vereda y rampas de concreto	m ²	9,843.87	1,347,246.87
COSTOS INDIRECTOS			
Gestión del proyecto	s/.		31,904.15
Expediente técnico	s/.		90,127.70
Supervisión	s/.		117,478.90
Liquidación	s/.		39,880.18
COSTO TOTAL DE LA INVERSIÓN (CD + CI)			5,596,745.49

g. PLAZO DE EJECUCIÓN

Duración	10 meses
----------	----------